

2025 年《铁道标准设计》投稿须知

稿件必须通过本刊采编平台(<http://tdbs.cbpt.cnki.net>)提交, 其他方式投稿不予接收。

一、投稿说明

欢迎您向《铁道标准设计》编辑部投稿。为了使您的稿件能顺利进入审稿程序, 请按以下步骤投稿。

1. 稿件必须通过本刊采编平台(<http://tdbs.cbpt.cnki.net>)提交, 其他方式投稿不予接收。

2. 进入本刊网站作者工作中心(<https://tdbs.cbpt.cnki.net/EditorC3N/index.aspx?t=1>), 首次使用请先注册, 请务必填写好带*号的相关信息。注册完成后输入用户名及密码后登录。每篇文章都需要有投稿作者和通信作者, 可以由同一人担任。

3. 请仔细阅读论文版权协议, 作者信息不能随意修改。

4. 请在“下载中心”板块下载我刊最新模板, 对照检查稿件格式及其他要求是否符合, 确保修改到位。在上传论文的同时, 以附件形式上传经全体作者签名的版权协议附件。对于写作不符合本刊格式要求及未上传版权协议的论文, 编辑部有权在初审时退稿。

5. 投稿时可推荐 1~2 位审稿人, 并提供审稿专家的联系电话和正确的 E-mail; 也可不推荐, 编辑部将在自身专家库中遴选专家审稿。

6. 对符合以上投稿步骤的来稿, 本编辑部在收到后的一周内尽快进行初审, 并采用“CNKI 学术不端检测系统”对您的稿件进行检测, 如您的稿件符合要求(与现有已公开发表文章关键词句的重合率 $\leq 10\%$), 将通过 E-mail 向作者发出“收稿函”, 以确认您投递成功, 同时告知该稿件的稿号。此后您的稿件正式进入审稿程序。请不要重复投稿, 以免编辑部重复登记。

7. 本刊收取发表费。

8. 来稿若与本人或他人已发表稿件的文字重复率大于 40%, 均被认定为严重疑似学术不端稿件; 或来稿被发现有其他抄袭行为(如抄书或直接翻译外文成果等), 则本刊将作者纳入黑名单, 3 年内不再接收其作为第一作者的稿件。

9. 我刊现已与《中国学术期刊(光盘版)》电子杂志社有限公司(简称电子杂志社)签署《CAJ-N 网络首发学术期刊合作出版协议》, 通过《中国学术期刊(网络版)》(CAJ-N)正式出版我刊网络版。从 2018 年 1 月 1 日起, 凡经我刊审定录用的稿件(录用定稿)均将首先在我刊网络版上首发, 视编排情况发布排版定稿和整期定稿, 最后由我刊印刷版出版。录用定稿网络首发之后, 在后续的排版定稿、整期定稿网络版和印刷版中, 不得修改论文题目、作者署名、作者单位及其学术内容, 只允许修改少量文字或少量不影响研究结果和结论的数据。我刊郑重承诺, 自录用定稿网络首发之日起 20 个月内, 我刊印刷版将刊出最终稿。作者可自行在中国知网下载由编辑部和中国知网联合加盖公章的网络首发证明(下载网址: <https://navi.cnki.net/knavi/journals/TDBS/detail>)。

二、稿件要求

1. 论文内容应包括标题、作者姓名、作者单位、作者简介(通信作者)、联系电话、电子邮箱、摘要、关键词、中图分类号、正文、参考文献及与中文相应的英文部分(包括标题、作者姓名、作者工作单位、摘要、关键词、图名、表名、参考文献)。

2. 论文篇幅(含正文、附录、图、表、参考文献和中文摘要): 一般不超过 10000 字(综述性文章篇幅可适当放宽), A4 纸篇幅, 五号字排版, 1 倍行间距。中文文稿各边空白不小于 20 mm。

3. 论文首页下方应含有作者简介和基金项目等注释。作者简介格式为: 姓名、出生年、性别、职称、毕业院校及专业、学位、主要从事工作、E-mail 地址; 若第一作者为在读研究生, 则导师必须署名为通信作者。基金项目格式为: 基金项目类别(项目编号), 按级别高低排序(如国家自然科学基金、省部级科技研发项目等); 基金项目需与论文研究内容紧密相关, 项目主要负责人应署名。

4.中文标题一般**不超过 21 字**，反映论文主题。英文标题一般**不超过 100 个字符**，除首字母及专有名词应**大写**以外，其他一律**小写**，第一个词不用冠词。

5.全部作者姓名按署名顺序排列，姓名之间以“，”分隔。作者英文姓名顺序排列与中文相同，姓名之间以“，”分隔。中国作者姓名应按汉语拼音写法分姓、名两部分，姓在前，名在后，均不缩写，两者之间，以空格分开，**姓的全部字母大写，名的首字母大写，其余小写**。

6.作者工作单位：应写**正式全称**，不用简称，后加省名、城市名、邮政编码，**省会城市（包括副省级城市）不加省名**。作者单位的英文应写**正式全称**，不用缩写，城市名和邮政编码后**加国名**。

7.摘要应简明扼要介绍研究背景与选题意义，重点介绍**论文研究的主要问题、采用的方法、创新点和主要结论**等。中文摘要以**500 字左右**为宜，尽可能展示全文的创新性；英文摘要以**300~500 个词(words)**为宜，且中英文摘要内容相对应。英文摘要与中文摘要相对应，**结论部分用现在时，其余部分用过去时**。

8.关键词一般**不少于 5 个**，词与词之间用“；”分隔，符号和缩略语应予说明，英文关键词内容、数量和顺序，均与中文关键词一一对应，缩略语应加以说明。**第一个关键词从以下主词中选取：铁路运输、铁路规划、铁路路基、铁路轨道、铁路桥梁、铁路隧道、铁路电力、铁路通信、铁路车辆等；第 2 个词可为研究成果主词；第 3 个词可为研究方法主词；第 4 个词可为主要研究对象；第 5-6 个词可为其他有利于检索的名词**。

9.中图分类号根据《中国图书馆分类法》（第五版）查找。

10.量的符号与单位应严格执行中华人民共和国国家标准 GB3100~3102—93《量与单位》，正确使用量的符号与量单位的符号。**量的符号(如: x, y, z)、一般函数等用斜体。矢量(向量)、矩阵、张量的符号用黑斜体。SI 词头和量单位使用正体，量数值与量单位之间空 1/4 汉字的间隔。数字一律用正体表示**。

11.数值的表示：合理使用 SI 词头或 10 的幂，使量的数值范围在 0.1~999 之间。

12.层次标题序号采用阿拉伯数字分级编码。一级标题使用**1, 2, 3, …**；二级标题使用**1.1, 1.2, 1.3, …**。序号左顶格，末位数码后不加标点。**引言不写编号**。

13.图片、表格、引文、公式、定理等的序号均要按其在正文中被引用的顺序，全文统一用阿拉伯数字顺序编码。例：图 1、表 2、文献[3]、式(4)、定理 5 等。文中附图及附表应为原创，且清晰可读，不可使用任何有版权争议的图表。附图数量一般**不超过 15 幅**，均应随文给出，先见文后见图，且要有图号和简明扼要的图名，中文图名下须有英文翻译（**附表要求同附图**），分图要有分图号和简明扼要的分图名，具体格式见论文模板附录。

14.参考文献应只列出在正文中被引用过的、新的、重要的、正式发表的文献资料，数量不应少于 25 条。为了提高期刊的国际化水平，文献需附一定数量的外文文献。文献采用顺序编码制。在参考文献中，**如作者人数小于等于 3 人，全部作者都要著录，不得省略；如作者多于 3 人，则只列前 3 人，后面用“等 (et al)”代替**。姓名之间用“，”分隔。**中外作者的姓名一律“姓前名后”**。国外作者姓名的姓的字母**全部大写，名字部分应缩写，缩写后不加缩写点**。中国作者姓名应按汉语拼音写法，姓的字母**全部大写，名的第一字母大写，其余小写**。**具体格式见论文模板**。

三、联系方式

收稿、稿件处理查询电话：010-51830168(编辑) 51831099(编辑) 51830167(编务)

在线投稿：<http://tdbs.cbpt.cnki.net>

电子邮箱：tdbsb@263.net

联系地址：100055 北京市丰台区广安路 15 号中铁设计大厦《铁道标准设计》编辑部

编辑部办公地址：北京市丰台区广安路 15 号中铁设计大厦 1120 室